# MORIWAKI ZERO TD S/O

## ホンダ ‘04～ＳＩＬＶＥＲ ＷＩＮＧ ６００

PART NO.01810-LJ1C9-00(WT)/01810-L61C9-00(ﾍｱﾗｲﾝ)

# 取扱説明書

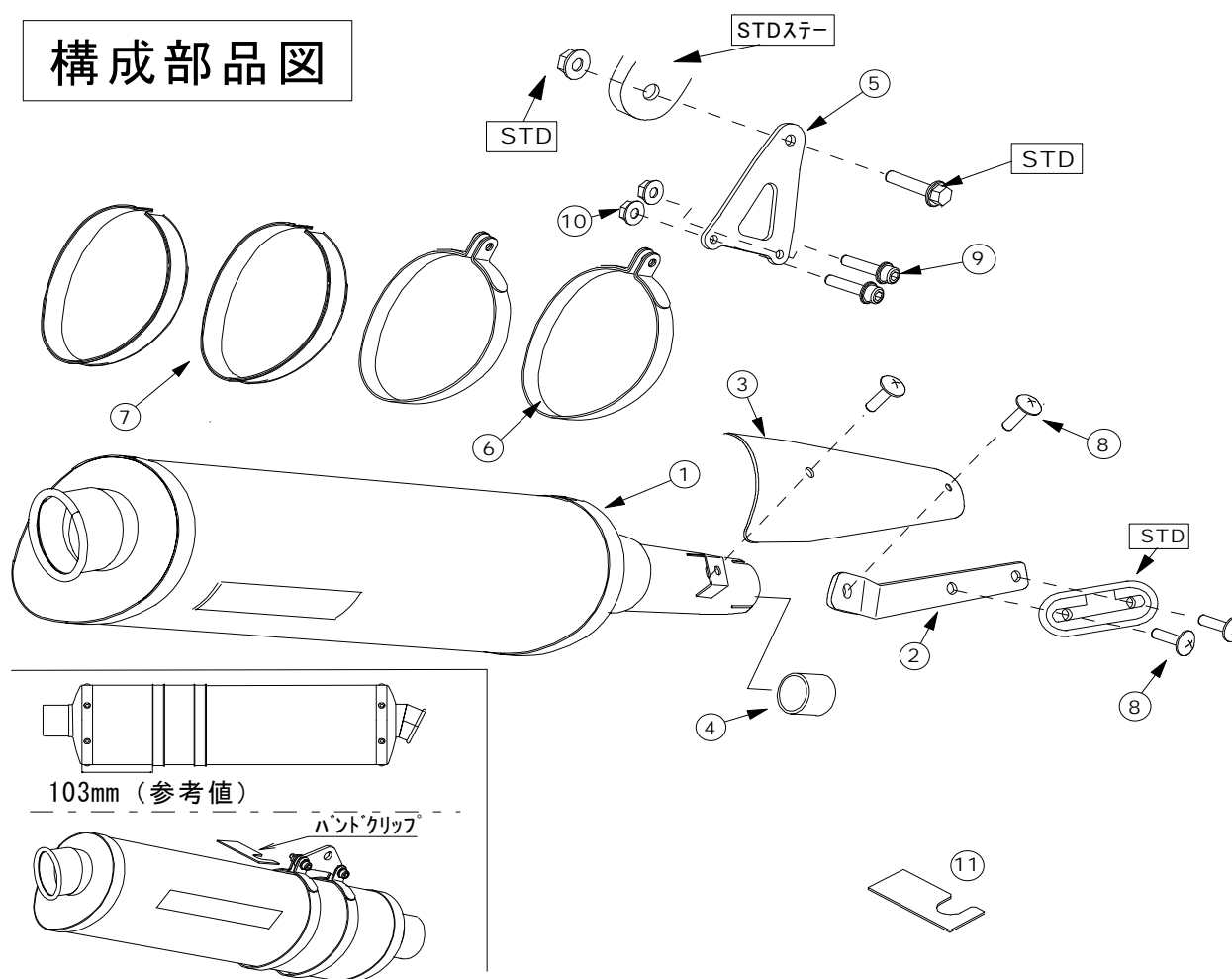
<u>作業される前に必ずお読み下さい</u>

## 構成部品図

STDステー

STD

103mm（参考値）

ﾊﾞﾝﾄﾞｸﾘｯﾌﾟ

| No. | 部品番号 | 商品名 | 入数 | 単価(税込) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 18910-LJ1C9-00 | ｻｲﾚﾝｻｰ COMP(WT) | 1 | ¥75,600 |
|  | 18910-L61C9-00 | ｻｲﾚﾝｻｰ COMP(ﾍｱﾗｲﾝ) | 1 | ¥75,600 |
| 2 | 18970-LJ1C9-00 | ｽﾃｰ､ﾋｰﾄｶﾞｰﾄﾞ | 1 | ¥1,470 |
| 3 | 18960-LJ1C9-00 | ﾋｰﾄｶﾞｰﾄﾞ | 1 | ¥2,940 |
| 4 | 18392-MG7-750 | ﾏﾌﾗｰﾊﾟｯｷﾝ | 1 | ¥1,208 |
| 5 | 18940-LJ1C9-00 | ﾊﾞﾝﾄﾞｽﾃｰ | 1 | ¥1,785 |
| 6 | 18931-LK338-21 | ﾊﾞﾝﾄﾞ､ｻｲﾚﾝｻｰ | 2 | ¥1,260 |

| No. | 部品番号 | 商品名 | 入数 | 単価(税込) |
|---|---|---|---|---|
| 7 | A00BR999-1190 | ﾊﾞﾝﾄﾞﾗﾊﾞｰ | 2 | ¥525 |
| 8 | 976000-06010 | ﾄﾗｽﾍｯﾄﾞﾋﾞｽ 6X10 | 4 | ¥105 |
| 9 | 1261-060200-210 | ﾌﾗﾝｼﾞｷｬｯﾌﾟﾎﾞﾙﾄ 6X20 | 2 | ¥74 |
| 10 | 2100-060000-010 | ﾌﾗﾝｼﾞﾅｯﾄ 6mm | 2 | ¥105 |
| 11 | 3111-00017-0400 | ﾊﾞﾝﾄﾞｸﾘｯﾌﾟ | 1 | ¥189 |
|  |  | 取扱説明書,排ガス試験検査表 | 1 | 非売品 |
|  | 00717229 | JMCAｶｰﾄﾞ | 1 |  |

08.04.01

| 商品詳細 | 注意事項 |
|---|---|
| <table><tr><td>製品名</td><td>ZERO TD S/O WT/ﾍｱﾗｲﾝ</td></tr><tr><td>適合機種</td><td>HONDA<br>SILVER WING 600（‘04～）</td></tr><tr><td>形式</td><td>BC-PF01 （車両型式）<br>PF01E（ｴﾝｼﾞﾝ）</td></tr><tr><td>ｷｬﾌﾞﾚﾀｰ</td><td>STD ｾｯﾃｨﾝｸﾞ</td></tr><tr><td>ｴﾝｼﾞﾝ仕様</td><td>STD ｴﾝｼﾞﾝ</td></tr><tr><td>排気音量</td><td>91dB</td></tr><tr><td>商品重量</td><td>3.1kg（STD 7.9kg）</td></tr><tr><td>ｵｲﾙ交換</td><td>本製品脱着不要</td></tr><tr><td>ｾﾝﾀｰｽﾀﾝﾄﾞ</td><td>可能</td></tr><tr><td>ﾀﾝﾃﾞﾑｽﾃｯﾌﾟ</td><td>可能</td></tr><tr><td>その他</td><td>触媒入(国内車車検対応)</td></tr></table> | ① 作業時は、怪我、火傷などを未然に防ぐ為､軍手等を着用して下さい。<br>② 作業時は、エンジン等が十分冷めた事を確認してから行って下さい。<br>③ 走行時に部品脱落などの事故が発生しないよう、各部の締付けを十分に確認して下さい。<br>④ 走行中の振動により、ボルト/ナット類が緩む事がありますので、必要に応じて増締めを行って下さい。<br>⑤ 取付け後、排気漏れの確認等でエンジンを始動する場合、周囲の安全を確認し、また通気の良い場所で行って下さい。<br>⑥ 車両にスイングアーム等の改造がありますと装着できない場合があります。**不正な改造によるマフラー破損等の返品はお受けしておりません**のであらかじめご了承下さい。<br>⑦ エンジン始動後や走行後はマフラーが高温となりますので十分注意して下さい。周囲の安全にも気を付けて下さい。<br>⑧ 本製品の組み付け不良、誤使用による不具合、事故等については、弊社は一切責任を負いません。取扱説明書をよくお読みのうえ正しく装着し、車両の運行にあたっては、運行前点検、保守点検を確実に行って下さい。 |

【使用工具】

メガネ or スパナ 10、12mm　六角レンチ 5mm　プラスドライバー　脱脂材　ウエス

【取付け準備】

① 構成部品図と、梱包内容を照らし合わせ、部品の確認をします。
② STDサイレンサー部分のヒートガードを取外します。
③ STDマフラーを取外します。
※ジョイントのバンド部分、サイレンサーステー部分のSTDボルトを取外します。
※カウル、スイングアームに傷をつけないように注意しながら、後方に引抜きます。
※STDのジョイント部分のバンド、ボルト、サイレンサーステー部分のボルト及びナットは再使用します。
④ STDパイプに付いているヒートガード（構成部品図参照）を取外しておきます。

【製品の取付け】

① 車体に付属のSTDボルトとSTDナットでバンドステーを仮組みします。

08.04.01

※まだ本締めはしないで下さい。取付け方は構成部品図を参照して下さい。

② サイレンサーバンドにバンドラバーを貼り付けます。

※両面テープや接着剤等で貼り付けると作業がしやすくなります。

③ 付属のマフラーパッキンをテールパイプに取付けます。

④ サイレンサーCOMP.にSTDのバンドを取付けます。

※STDバンドの「つめ」をテールパイプの一番上の切欠きに合わせて下さい。

⑤ サイレンサーバンドを付属のボルト、ナットで仮組みします。（構成部品図参照）

※サイレンサーバンドとサイレンサーカバーの位置を参考値にあわせて取付けてください。

⑥ サイレンサーCOMP.をSTDフロントパイプに差込みます

⑦ 本締めを次の順序で行います。

STDバンド → バンドステー → サイレンサーバンド

⑧ 各部に干渉がないかよく確認して下さい。

干渉を確認した場合はもう一度取付けを始めからやり直して下さい。

※サイレンサーとリアショック間の隙間は特に注意して下さい。

⑨ STDヒートガードを付属のボルトで仮組みします。

※ヒートガードとSTDパイプの間にヒートガードステーを挟み込んで下さい。（構成部品図参照）

⑩ 付属のヒートガードを付属ボルトで仮組みします。

⑪ ヒートガード部分のボルト4ヶ所を本締めします。

⑫ 脱脂材を使用してマフラー全体を脱脂して下さい。

※エンブレム・JMCA・ヒートガード部分にビニールがついている場合は剥がして下さい。

⑬ エンジンを始動して排気漏れがないか確認して下さい。

※排気漏れを確認した場合、もう一度取付けを始めからやり直して下さい。

⑭ サイレンサー下部に水抜き穴があり、水蒸気が出る場合や、エンジン始動直後に白い煙が出る場合がありますが、性能上問題ありません。

【メンテナンスについて】

・ ボルト類の緩み、排気漏れ、転倒による取付け不良等を定期的に点検して下さい。
・ 走行による汚れは、市販のピッチクリーナー等をご使用下さい。

記載内容、仕様、価格等は仕様変更の為、予告無しに変更する場合があります。ご了承下さい。

同梱してあるJMCAカードは走行時には携帯して下さい。

同梱してある排出ガス試験成績表は車検時に必要となります。車検証と一緒に携帯して下さい。

(株)モリワキエンジニアリング

〒513－0825 三重県鈴鹿市住吉町6656－5

TEL：059-370-0090　FAX：059-370-0152

08.04.01